



Secretaria de Logística e Transportes
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM





Estrutura da Secretaria de Logística e Transportes



GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO

**SECRETARIA DE LOGÍSTICA
E TRANSPORTES**





Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Tipo de Estrada		Órgão (em km)					Total
		DER	Concessões	Total Estadual	Federal	Municipal	
EIXO	TERRA	895,86		895,86		161.459,66	162.355,52
	PISTA SIMPLES	10.277,37	1.357,46	11.634,83	424,47	14.362,53	26.421,83
	PISTA DUPLA	661,93	3.691,92	4.353,85	631,02		4.984,87
SUBTOTAL		11.835,16	5.049,38	16.884,54	1.055,49	175.822,19	193.762,22
ACESSOS e INTERLIGAÇÕES	TERRA	280,38		280,38			280,38
	PISTA SIMPLES	2.012,17	219,61	2.231,78	0,29		2.232,07
	PISTA DUPLA	185,32	78,34	263,66			263,66
SUBTOTAL		2.477,87	297,95	2.775,82	0,29	-	2.776,11
DISPOSITIVOS		1.202,05	1.232,40	2.434,44			2.434,44
TOTAL		15.515,07	6.579,73	22.094,80	1.055,78	175.822,19	198.972,77

Data Base: outubro/2012



Pesquisa Rodoviária – Principais Corredores CNT – SEST/SENAT 2012





Pesquisa Rodoviária – Principais Ligações CNT – SEST/SENAT 2012

Ranking das 10 melhores ligações rodoviárias

Nº da ligação	Nome	Rodovias	Classificação	Posição	Gestão Concessionada*
91	São Paulo SP - Limeira SP	SP-310/BR-364, SP-348	ótimo	1º	sim
89	São Paulo SP - Itaí SP - Espírito Santo do Turvo SP	SP-255, SP-280/BR-374	ótimo	2º	sim
101	Bauru SP - Itirapina SP	SP-225/BR-369	ótimo	3º	sim
94	Barretos SP - Bueno de Andrade SP	SP-326/BR-364	ótimo	4º	sim
102	Ribeirão Preto SP - Borborema SP	SP-330/BR-050, SP-333	ótimo	5º	sim
93	Limeira SP - São José do Rio Preto SP	SP-310/BR-364, SP-310/BR-456, SP-330/BR-050	ótimo	6º	sim
58	São Paulo SP - Uberaba MG	BR-050, SP-330/BR-050	ótimo	7º	sim
98	Rio Claro SP - Itapetininga SP	SP-127, SP-127/BR-373	ótimo	8º	sim
103	Catanduva SP - Taquaritinga SP - Ribeirão Preto SP	SP-322, SP-322/BR-265, SP-323, SP-330/BR-050, SP-351	ótimo	9º	sim
106	São Paulo SP - Taubaté SP	SP-070	ótimo	10º	sim

*considerada como concessionada se em até 80% da sua extensão ser formada por trechos concessionados.



Pesquisa Rodoviária – Rodovias Pesquisadas em SP CNT – SEST/SENAT 2012





Unidade Básica de Atendimento





Serviços Via Internet



O DER informa que em hipótese alguma solicita dados de usuários ou comunica por e-mail, a existência de autuação e penalidades de multas. [Fechar](#)

- [Câmeras Online](#)
- [Multas e Recursos](#)
- [Interdição de Rodovias](#)
- [Condições de Tráfego](#)
- [Pedágio](#)
- [Localização de Radares](#)
- [Veículos Recolhidos](#)
- [Web Rotas](#)
- [Denominações](#)
- [Pontos de Pesagem](#)
- [Atendimento Público Centralizado \(APC\)](#)

Notícias

- 10.04.2013 - Interdição Rodovia dos Tamoios
- 09.04.2013 - Interdição Rodovia dos Tamoios
- 08.04.2013 - Interdição Rodovia dos Tamoios

Campanha Educativa: Espelho, espelho meu...



Mais serviços

- [Localização de Radares](#)
Você respeita os limites de velocidade
- [Leilões de Veículos Apreendidos](#)
Mais informações sobre

Multas Rodovias on line
Previsão do tempo
Portarias
Retenção e Repasse (ISSQN)
Leilões de Veículos Apreendidos
Solicitação de AET
Pagamentos à Fornecedores
Polícia Rodoviária
WEB Rotas

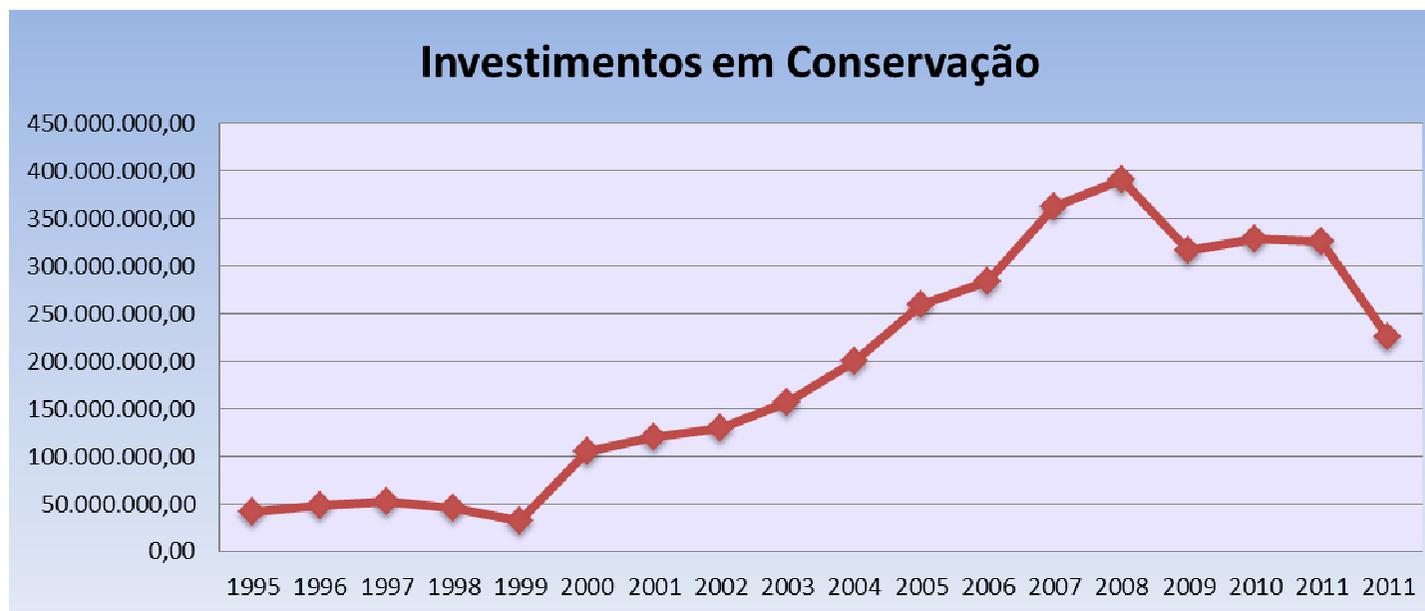


Conservação Rodoviária

Ano	Investimento (R\$)	Extensão (km)
1995	42.000.000	4.200
1996	49.000.000	4.200
1997	52.000.000	4.200
1998	46.000.000	4.200
1999	32.000.000	3.900
2000	105.000.000	12.500

Ano	Investimento (R\$)	Extensão (km)
2001	120.000.000	14.000
2002	129.000.000	15.500
2003	156.000.000	15.500
2004	200.000.000	15.500
2005	260.000.000	15.500
2006	283.390.999	15.500

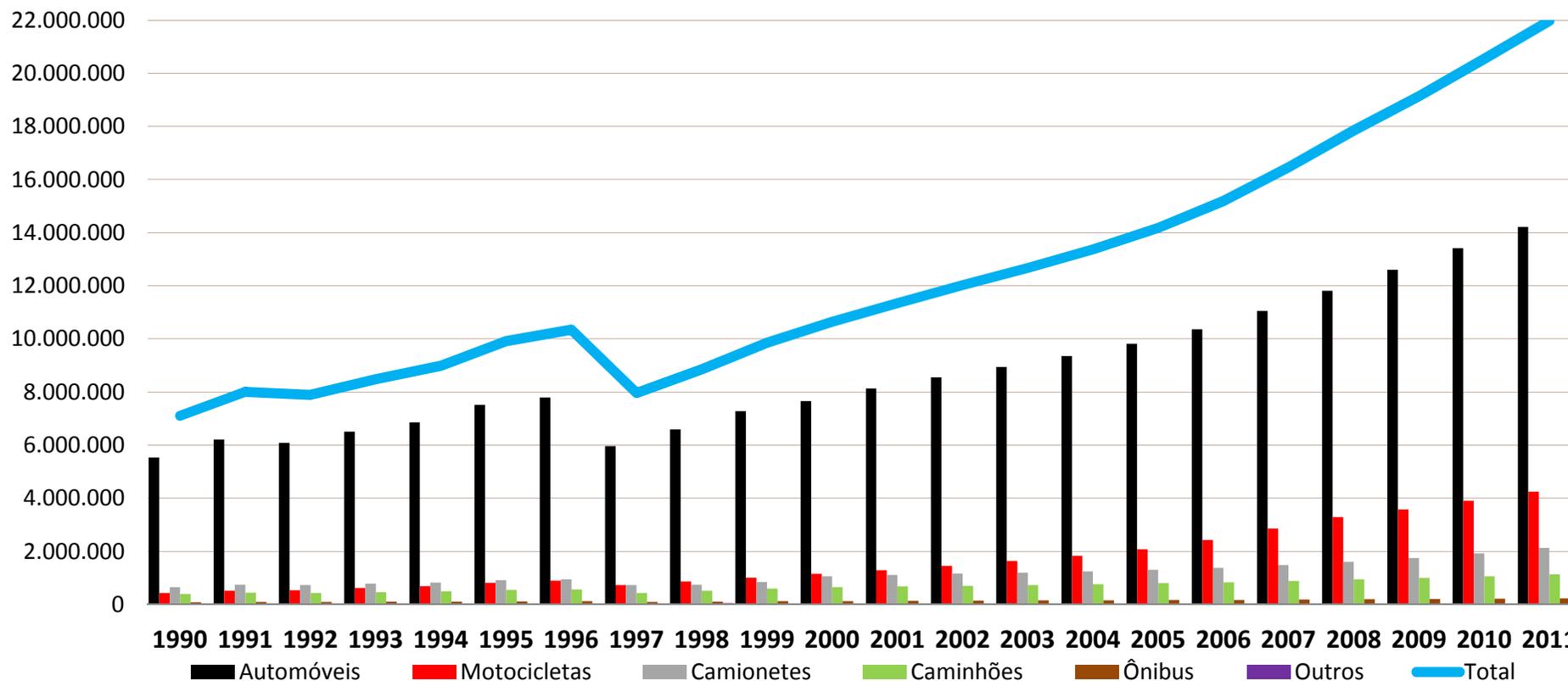
Ano	Investimento (R\$)	Extensão (km)
2007	362.200.000	15.500
2008	390.080.000	15.500
2009	316.200.000	14.300
2010	329.100.000	12.700
2011	325.708.040	13.785
2012	225.745.196	14.470



Sinalização + Conserva (previsão 2013) ➔ R\$ 378,6 milhões



Histórico da Frota de Veículos do Estado de São Paulo



A frota de Veículos do Estado de São Paulo nos últimos 10 anos teve um acréscimo de 82,7%, destacando o crescimento da frota de motocicletas.

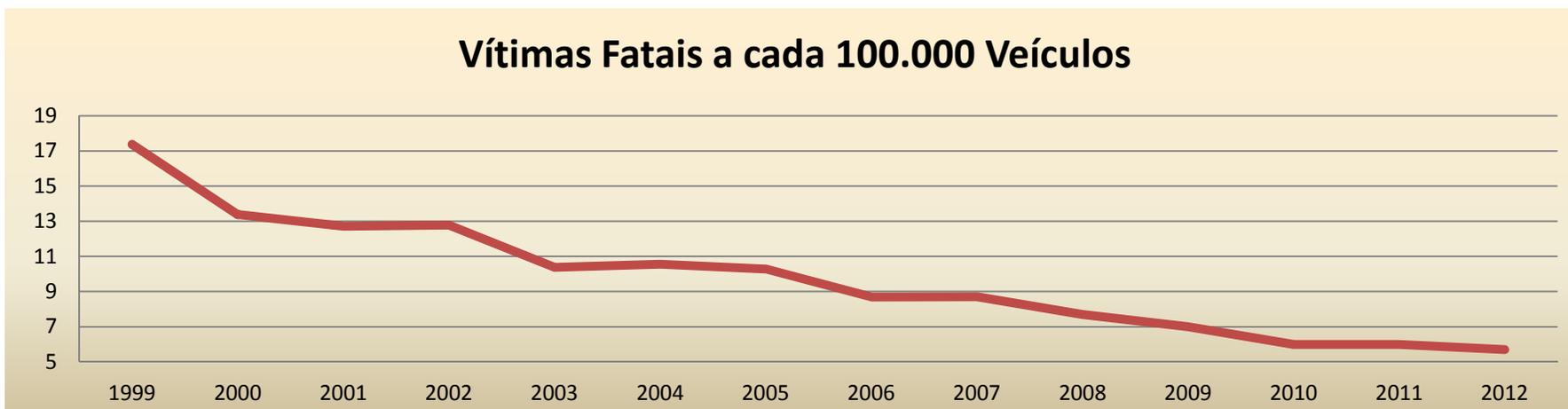
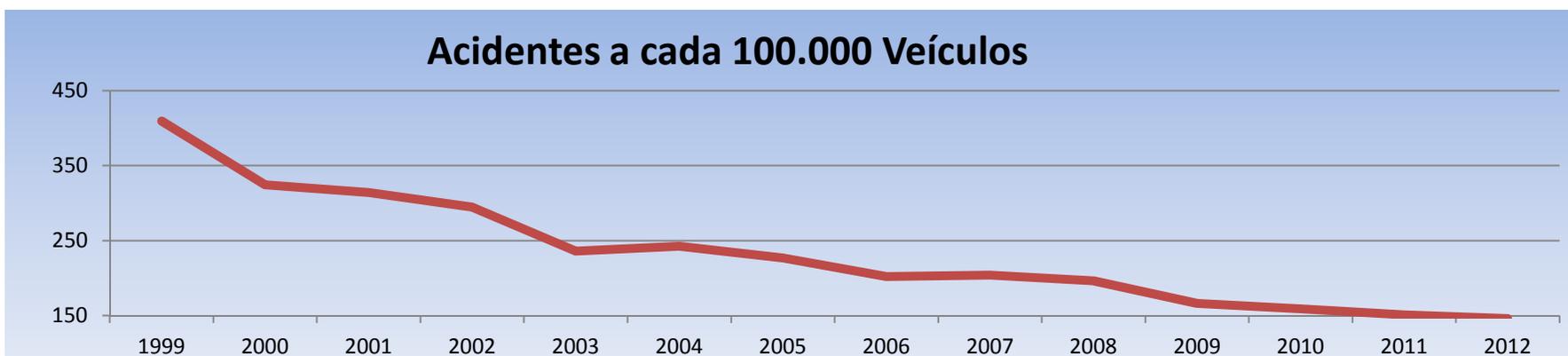
A redução da frota em algumas unidades de federação se deve a depuração do Cadastro Estadual e integração ao Sistema Renavam.

Fonte: DENATRAN



Resultados Alcançados

DER	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total de Acidentes	409	325	314	295	236	242	227	202	204	196	166	159	151	146
Vítimas Fatais	17	13	13	13	10	11	10	9	9	8	7	6	6	6





Programa de Recuperação de Rodovias Estaduais (2011-2015)

TESOURO DO ESTADO DE SÃO PAULO - TESP					
Atividade	Nº Obras	Extensão (km)	Valor (milhões R\$)	Realização do PPA	Realização do TESP
Obras concluídas	125	1.227	1.379,45	10,71%	23,27%
Obras em andamento	136	2.526	3.440,05	26,72%	58,04%
Obras em licitação	24	218	533,97	4,15%	9,01%
Obras a licitar	37	759	574,04	4,46%	9,68%
Subtotal	322	4.729	5.927,51	46,03%	100,00%

FINANCIAMENTOS				
Atividade	Nº Obras	Extensão (km)	Valor (milhões R\$)	Realização do PPA
Projeto BID (2013-2014) - Em andamento	2	46	69,28	0,54%
Projeto CAF - Em andamento	8	176	311,29	2,42%
Projeto CAF - Em licitação	3	75	164,09	1,27%
Projeto CAF - A licitar	1	5	35,00	0,27%
Projeto BIRD - A licitar	11	403	824,98	6,41%
Projeto BIRD-MIGA – A licitar	11	322	567,56	4,41%
Banco do Brasil – Em licitação	15	328	666,62	5,18%
Banco do Brasil – A licitar	14	348	820,06	6,37%
Projeto BID - A licitar	61	1.976	3.489,85	27,10%
Subtotal	126	3.679	6.948,72	53,97%

TOTAL	448	8.408	12.876,23	100,00%
--------------	------------	--------------	------------------	----------------



DR.5 – Cubatão

Resumo das Obras

Status das Obras	Nº de obras	Extensão	Investimento
Concluídas	10	86,64	R\$ 77.668.723
Em andamento	12	95,26	R\$ 125.656.170
Previstas	16	294,67	R\$ 567.626.567
TOTAL	38	476,57	R\$ 770.951.460



DR.5 – Cubatão Obras Concluídas

Nº	Rodovia	Município	Descrição da Obra	Extensão	Investimento
1	OAE	São Vicente	Conservação de ponte pensil	-	R\$ 496.809
2	SP 055	Mongaguá	Recuperação e carreiras centrais	4,70	R\$ 7.310.748
3	SP 055	Praia Grande	Marginais do desvio provisório	-	R\$ 2.498.290
4	SP 055	Itariri - Peruíbe - Pedro de Toledo - Miracatu	Recapeamento, faixa adicional, contenções e modernização	45,80	R\$ 59.127.496
5	SP 055	Praia Grande	Pavimentação e terraplenagem para baias de refugio	-	R\$ 146.221
6	SP 055	Itanhaém	Passarela	-	R\$ 261.894
7	SP 055	Bertioga	Nivelamento de acostamento	36,14	R\$ 7.426.283
8	SP 139	Sete Barras	Reforma de ponte	-	R\$ 116.100
9	SP 165	Eldorado	Drenagem	-	R\$ 145.896
10	SP 165	Sete Barras	Desvio provisório	-	R\$ 138.984
TOTAL				86,64	R\$ 77.668.723



DR.5 – Cubatão

Obras em Andamento

Nº	Rodovias	Município	Descrição da Obra	Extensão	Investimento	Fonte de Recurso
1	SP 055	Mongaguá	Passarelas	-	R\$ 7.359.063	TESP
2	SP 055	Bertioga	Recuperação de trechos críticos	3,00	R\$ 3.535.201	TESP
3	SP 055	Itanhaém - Peruíbe	Restauração e recapeamento	20,00	R\$ 29.445.081	TESP
4	SP 055	Praia Grande	Faixa adicional	10,40	R\$ 22.546.539	TESP
5	SP 055	Praia Grande	Viaduto	-	R\$ 32.428.287	TESP
6	SP 055	Bertioga	Juntas de dilatação de ponte	-	R\$ 147.901	TESP
7	SP 079	Juquiá	Recapeamento, dispositivo e modernização	0,70	R\$ 1.773.669	TESP
8	SP 079	Juquiá	Pavimentação de acostamentos	-	R\$ 1.446.304	TESP
9	SP 098	Bertioga	Recapeamento, faixa adicional e melhorias	5,70	R\$ 7.543.845	TESP
10	SP 165	Iporanga - Apiaí	Perenização	38,50	R\$ 3.499.554	TESP
11	SPA 163/165	Iporanga	Perenização e melhorias	9,06	R\$ 2.365.595	TESP
12	SP 226	Pariquera-Açu	Recapeamento e modernização	7,90	R\$ 13.565.132	CAF
TOTAL				95,26	R\$ 125.656.170	



DR.5 – Cubatão

Obras Previstas

Nº	Rodovia	Município	Descrição da Obra	Extensão	Investimento	Fonte de Recurso	Previsão de contratação
1	OAE	São Vicente	Ponte pênsil	0,00	R\$ 25.477.804	TESP	ago/2013
2	SP 055	Bertioga	Ampliação de capacidade	36,80	R\$ 62.560.000	BID	fev/2015
3	SP 055	Mongaguá - Itanhaém	Recapeamento	13,60	R\$ 34.210.432	Banco do Brasil	ago/2013
4	SPA 291/055	Praia Grande	Recuperação e melhorias	10,50	R\$ 13.530.278	TESP	ago/2013
5	SP 061	Guarujá	Recuperação	17,30	R\$ 34.600.000	BID	out/2014
6	SP 079	Juquiá	Embocaduras	-	R\$ 1.033.708	TESP	mai/2013
7	SP 148	Cubatão/Santos	Recapeamento	21,73	R\$ 32.595.000	BID	jan/2014
8	SP 150	Cubatão	Viaduto	0,00	R\$ 43.523.309	TESP	mai/2013
9	SP 160	São Vicente	Viadutos	0,00	R\$ 93.056.949	TESP	jun/2013
10	SP 160	Cubatão - São Vicente	Ampliação da rodovia e ponte	3,25	R\$ 53.513.864	TESP	mai/2013
11	SP 165	Juquiá - Sete Barras	Recapeamento e modernização	40,30	R\$ 34.255.000	BID	jan/2014
12	SP 165	Eldorado	Recapeamento	37,45	R\$ 31.832.500	BID	jan/2015
13	SP 193	Jacupiranga	Recapeamento e pavimentação	2,40	R\$ 3.021.224	TESP	set/2013
14	SP 222	Miracatu - Iguape	Recapeamento e contenções	55,00	R\$ 48.150.000	BID	mai/2014
15	SP 222	Iguape - Pariquera-Açu	Recapeamento	43,44	R\$ 36.924.000	BID	abr/2014
16	SP 222	Pariquera-Açu - Jacupiranga	Recapeamento	12,90	R\$ 19.342.500	BID	mai/2014
TOTAL				294,67	R\$ 567.626.567		



Trevo da SP 150 x SP 055

Terceiras Faixas na SP 055 (pistas leste e oeste)

- **Descrição**

- ✓ A obra de remodelação do dispositivo do km 55 da rodovia Anchieta (SP 150) objetiva melhorar a fluidez na interseção das rodovias Anchieta e Cônego Domênico Rangoni (SP 055), atualmente restrita pelos raios de curva horizontal e curta distância de entrelaçamento no trevo existente (Figura 1);
- ✓ A obra de remodelação do dispositivo da SP 150 x SP 055 (Figura 2) compreende a implantação de faixa operacional do km 270 ao km 274 da SP 055, a construção de um novo viaduto com aproximadamente 900 metros de extensão e implantação de ramos semi-direcionais, sendo que, a obra de arte especial (OAE) existente comporá um binário com o viaduto a ser implantado;
- ✓ A obra de implantação de terceiras faixas de tráfego do km 262 ao km 270 da SP 055 nas pistas leste e oeste (Figura 3) visa aumentar a capacidade no trecho. Tal obra contempla o alargamento de obras de arte e construção de novas travessias para pedestres.



Trevo da SP 150 x SP 055

Terceiras Faixas na SP 055 (pistas leste e oeste)

- **Custos**

- ✓ Obra de remodelação do trevo (km 55+000 da SP 150)
R\$ 175.493.511,97 (base Jul/11)

- ✓ Obra de implantação de 3ª Faixa do km 262,00 ao km 270,00 (pistas leste e oeste) da SP 055
R\$ 153.225.263,01 (base Jul/11)

TOTAL: R\$ 328.718.774,98 (base Jul/11)

- **Previsão de início das obras (trevo)**

- ✓ Outubro de 2012

- **Prazo de execução**

- ✓ O tempo estimado para execução da remodelação do dispositivo em questão é de 24 meses

Trevo da SP 150 x SP 055

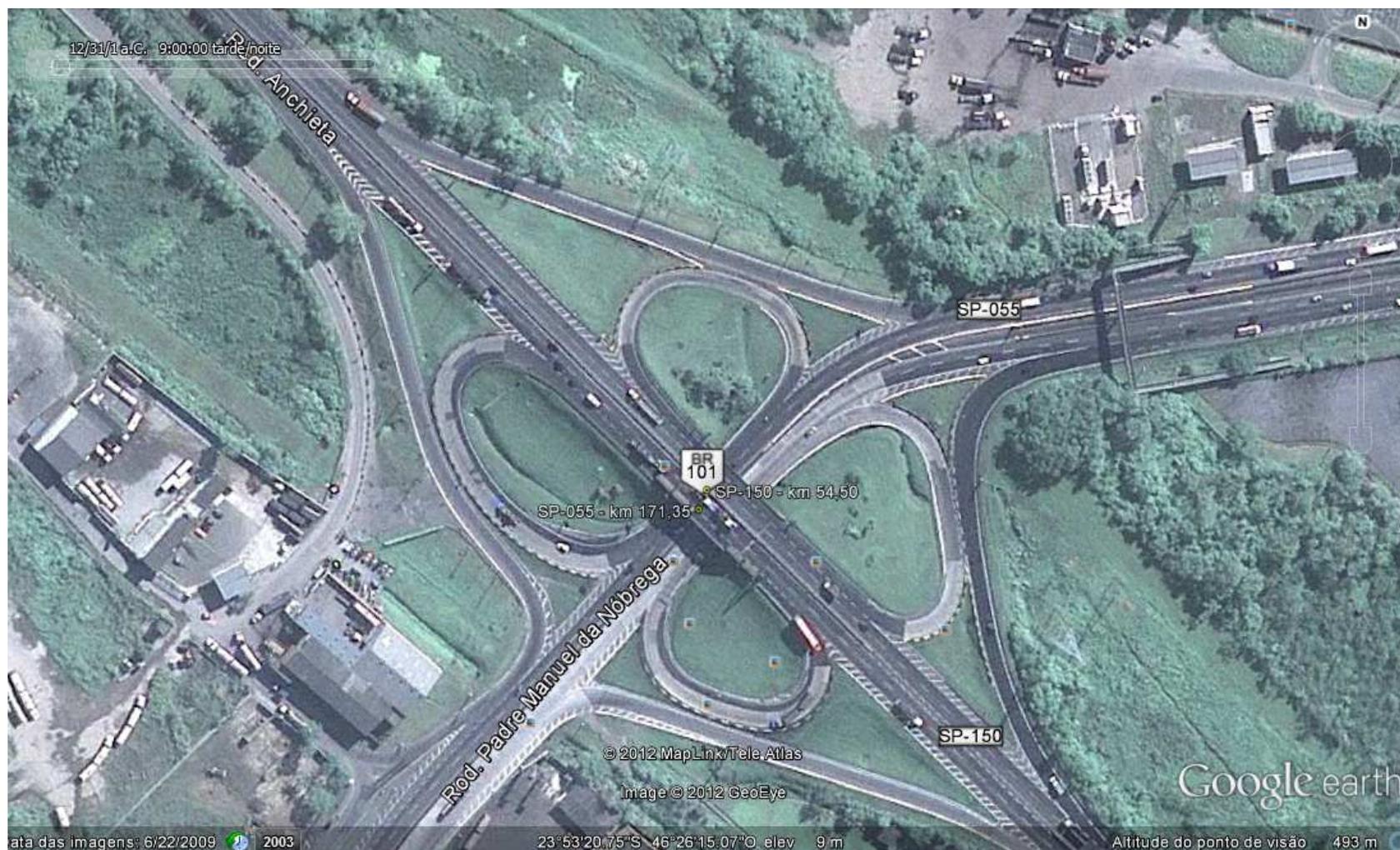


Figura 1 – Trevo Existente – SP 150 x SP 055

Trevo da SP 150 x SP 055

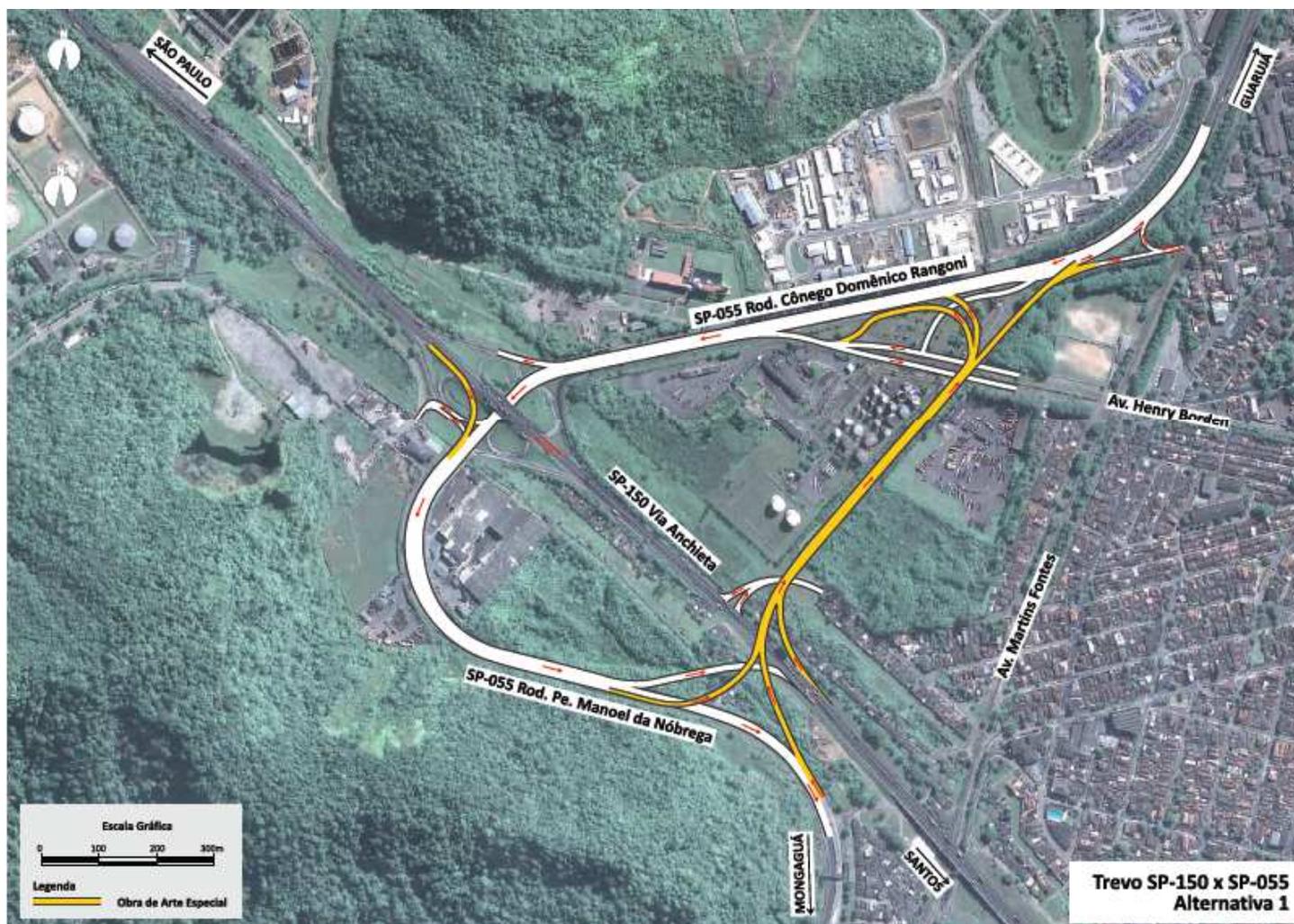


Figura 2 - Remodelação Dispositivo SP 150 x SP 055

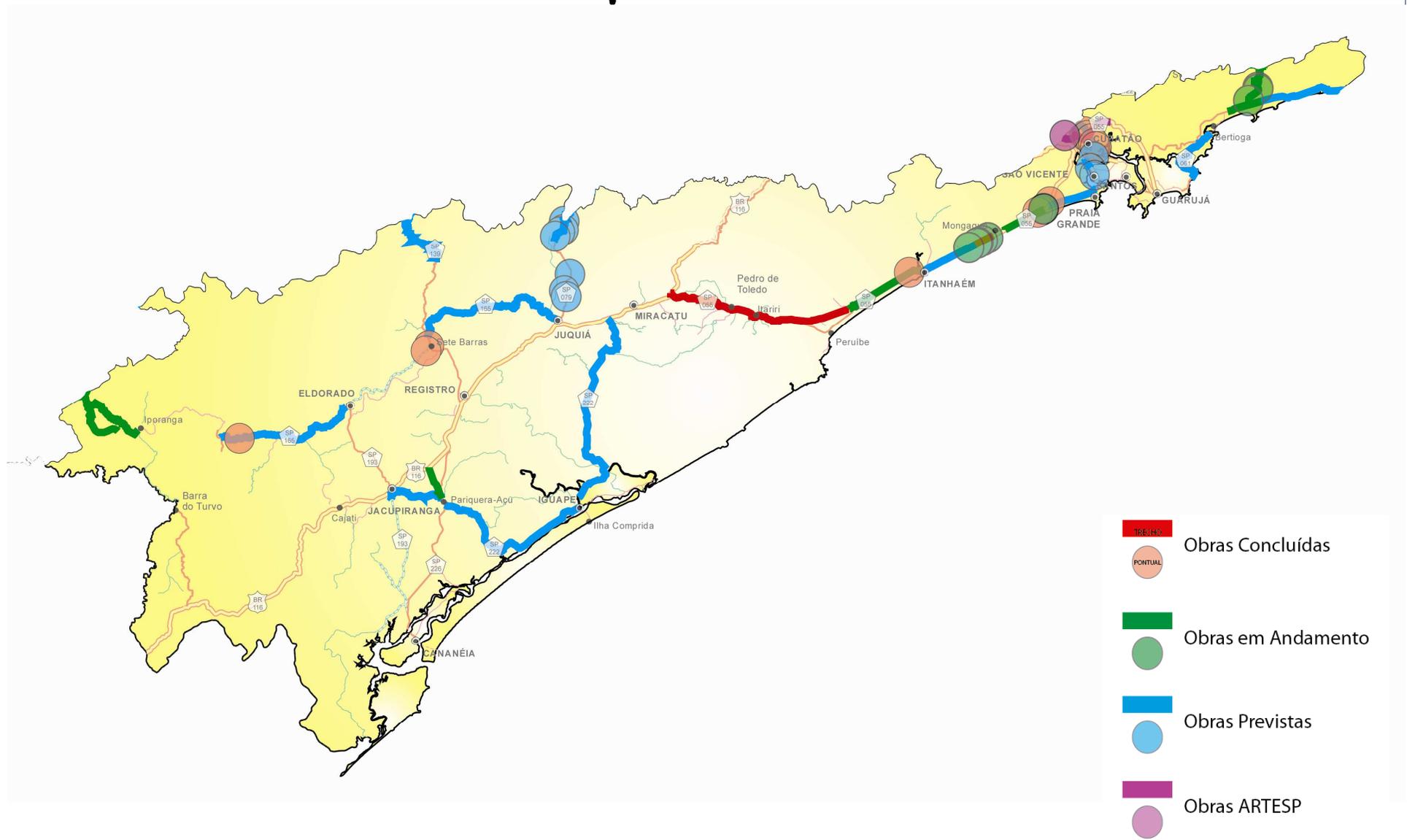
Terceiras Faixas na SP 055 (pistas leste e oeste)



Figura 3 – Terceiras Faixas km 262 ao km 270 - Pistas Leste e Oeste

DR.5 – Cubatão

Mapa de obras



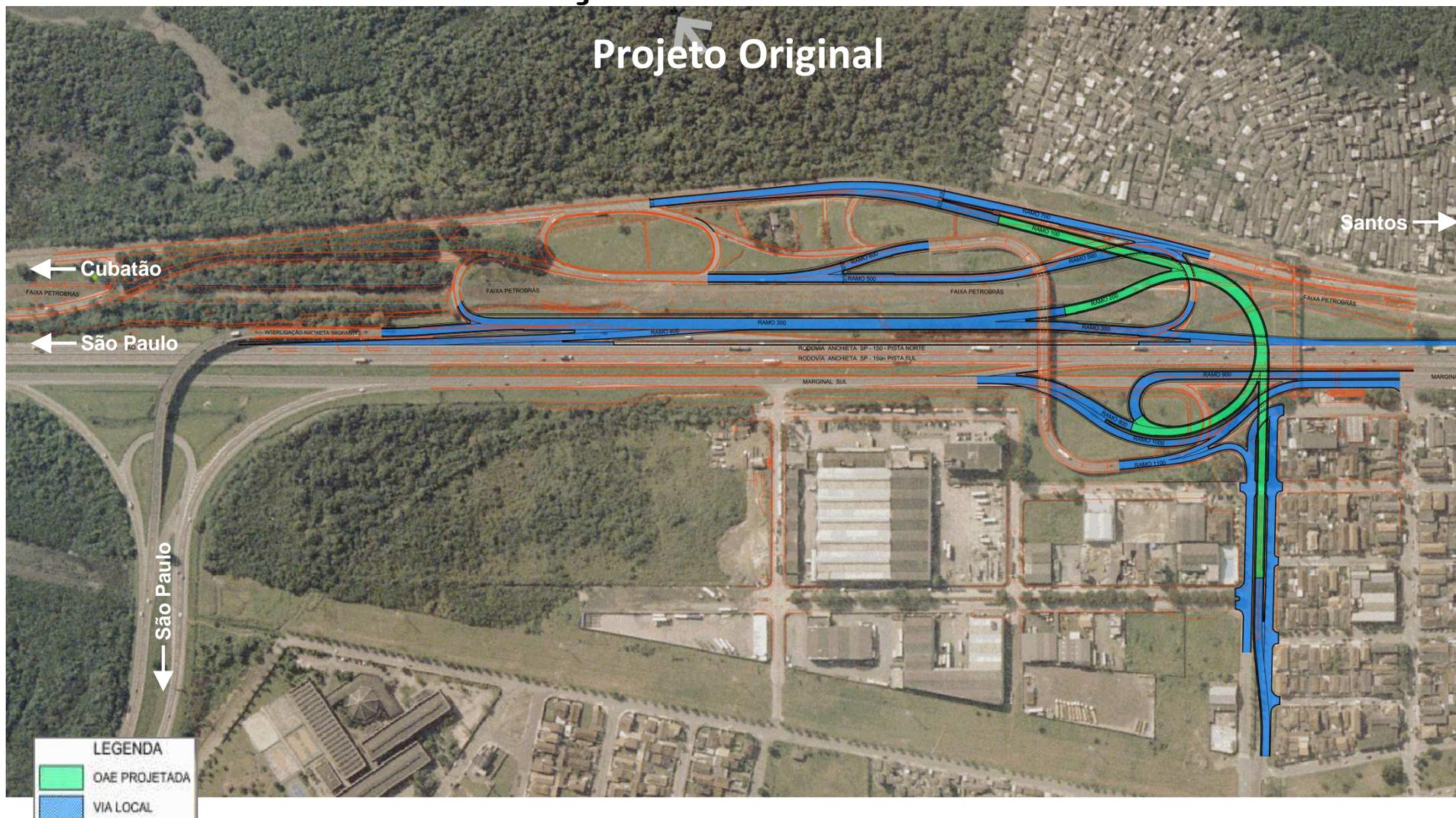


INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO

km 59+850 – SP 150

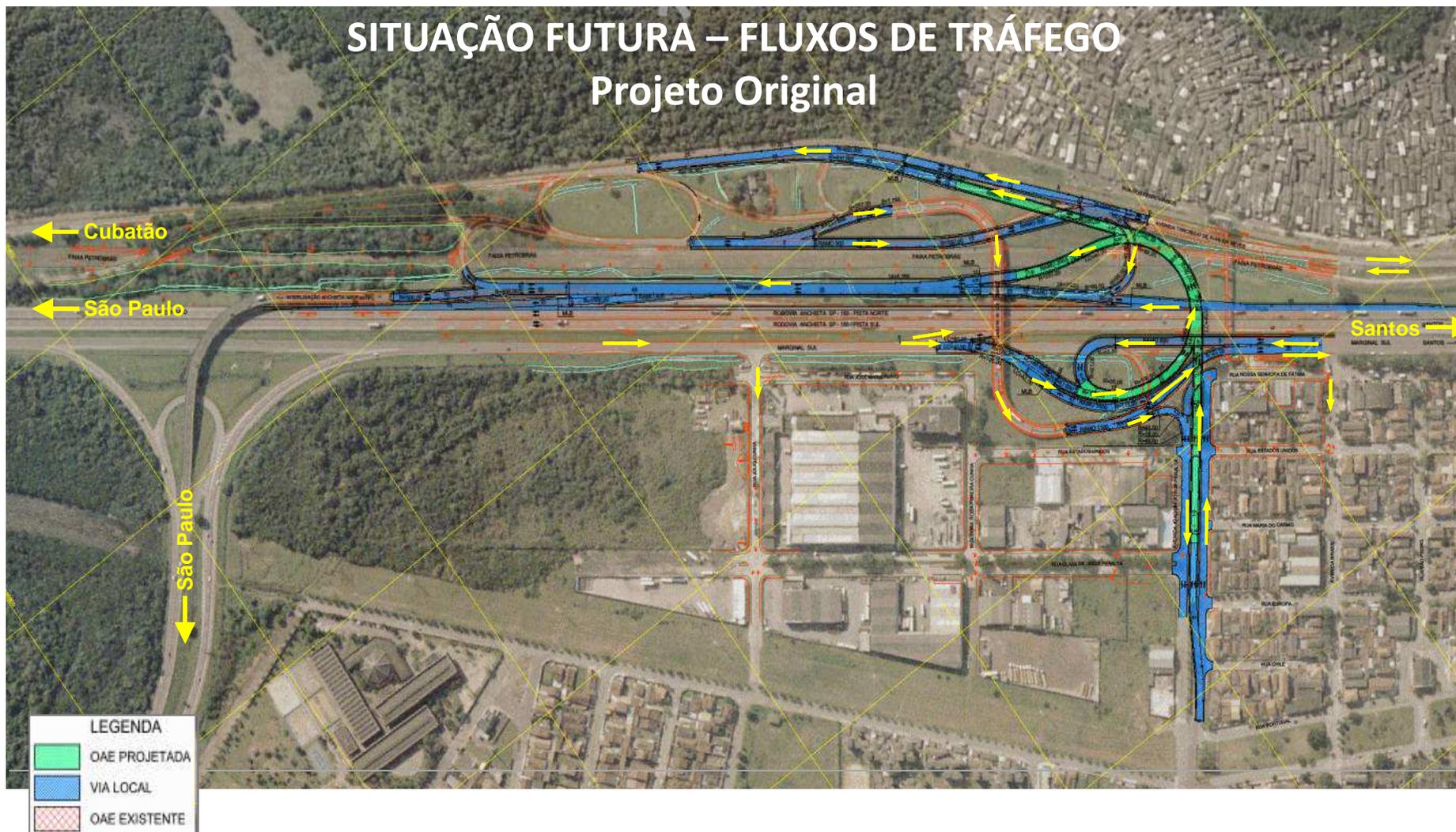
“Execução de Obras e Serviços da Reformulação e Melhorias da Interseção de Acesso ao Jardim Casqueiro com a implantação de um Novo Viaduto na altura do km 59+850 da Rodovia Anchieta - SP150, no Município de Cubatão/SP”

INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO



INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO

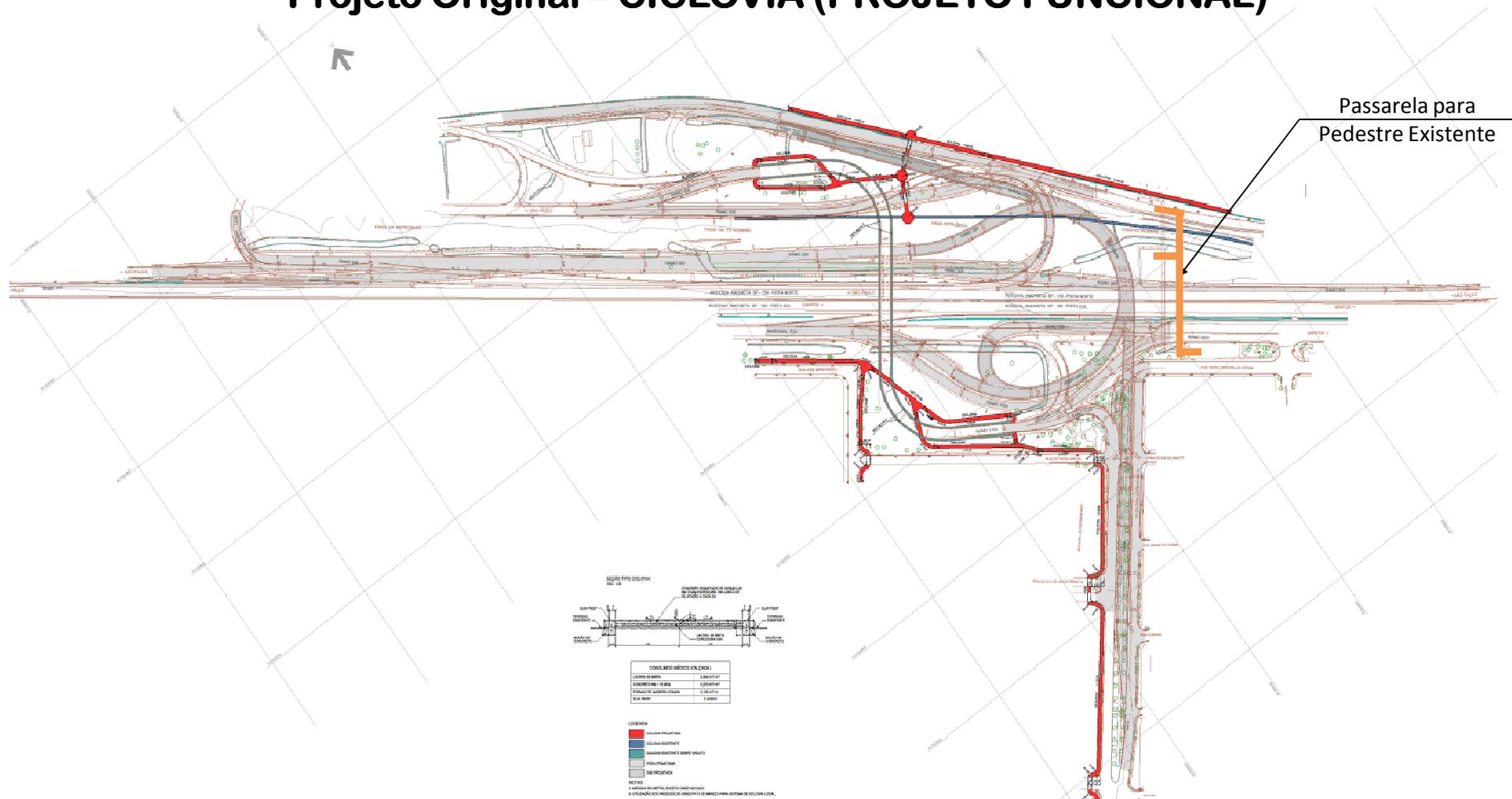
SITUAÇÃO FUTURA – FLUXOS DE TRÁFEGO
Projeto Original





INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO

Projeto Original – CICLOVIA (PROJETO FUNCIONAL)





INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO

JD. CASQUEIRO - km 59+850 m da SP 150 / Via Anchieta

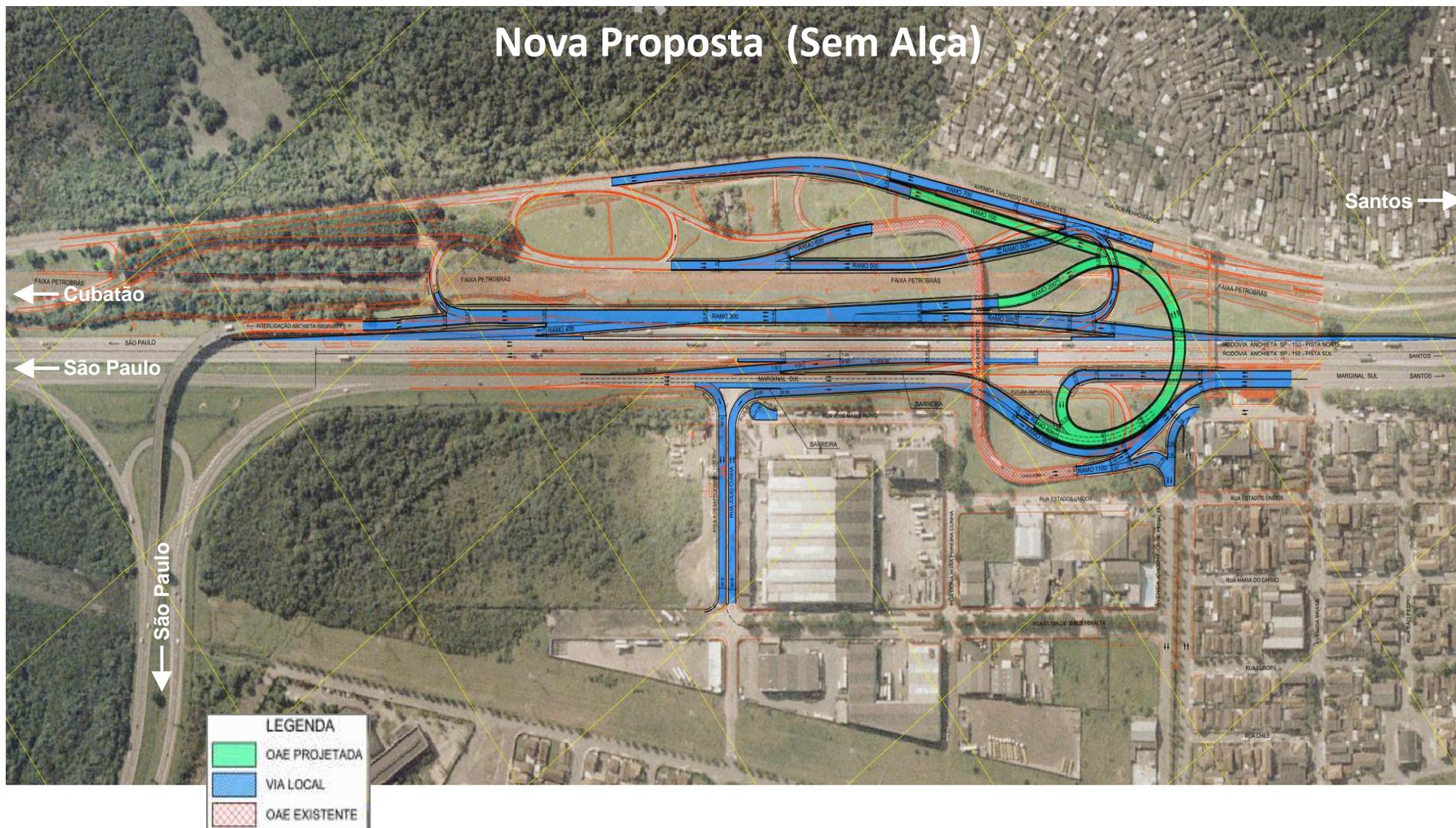
INFORMAÇÕES PRINCIPAIS		
Terraplenagem	Corte	31.000 m ³
	Aterro	6.500 m ³
Pavimento	Rígido (concreto)	8.955 m ²
	Flexível (asfalto)	27.200 m ²
Viadutos	Extensão	1.083 m
	Pré-moldado	3.130 m ²
	Seção celular	3.995 m ²
	Acessos	2.740 m ²

ORÇAMENTO	
Valor (R\$)	
Valor do Projeto	R\$ 1,46 milhões
Orçamento da Obra	R\$ 43,52 milhões

Prazo	
Prazo da Obra	18 meses

INTERSEÇÃO JARDIM CASQUEIRO

Nova Proposta (Sem Alça)





DER-SP

Avenida do Estado , 777 – 3º andar

Fones: (11) 3311-1401 / 3311-1402

Fax: (11) 3311-1409

0800 055 55 10

www.der.sp.gov.br

cpelissioni@sp.gov.br

Clodoaldo Pelissioni
Superintendente