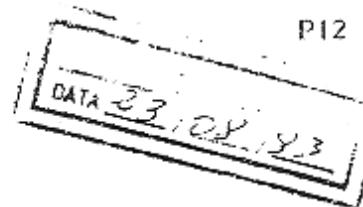


13/MAR/92

13/MAR/92

P12

 Sistema de Práticas TELEBRÁS  
SÉRIE "PLANTA"



UTILIZAÇÃO E PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO "CONTROLE DE ALARMES DE PRESSURIZAÇÃO"

ÍNDICE	PÁG.
1. GENERALIDADES .....	1
2. CAMPO DE APLICAÇÃO .....	1
3. DEFINIÇÕES .....	1
4. REFERÊNCIAS .....	1
5. APRESENTAÇÃO DO FÓRMULÁRIO .....	1
6. PROCEDIMENTO PARA PREENCHIMENTO ..	1
7. RELAÇÃO DE ANEXOS .....	2
8. APROVAÇÃO .....	2
1. GENERALIDADES	

1.01 Esta Prática tem por objetivo apresentar o formulário "Controle de Alarmes de Pressurização", e determinar os procedimentos para seu preenchimento.

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

2.01 Esta Prática se aplica aos Ligadores de DG, quando do registro das ocorrências de alarmes no sistema de pressurização.

3. DEFINIÇÕES

3.01 RDE - Bilhete de Defeito de Engendador.

3.02 RE - Registro de Empregado.

4. REFERÊNCIAS

4.01 Esta Prática tem interação com o seguinte documento do SPT SP - PROCEDIMENTO PARA COMUNICAÇÃO E BAIXA DE ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO.

5. APRESENTAÇÃO DO FÓRMULÁRIO

5.01 O formulário "Controle de Alarmes de Pressurização" é composto de 16 campos para preenchimento, sendo impresso em papel sulfite de 75 g/m<sup>2</sup> nas dimensões 21x30cm, impresso na cor preta, conforme apresentado no ANEXO I.

5.02 O preenchimento do formulário "Controle de Alarmes de Pressurização", deve ser feito à caneta e de forma legível.

6. PROCEDIMENTO PARA PREENCHIMENTO

6.01 Cada linha do formulário "Controle de Alarmes de Pressurização", corresponde a ocorrência de um alarme no sistema de pressurização.

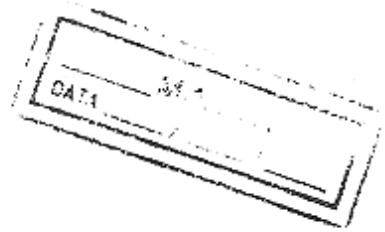
6.02 Este formulário deve ser preenchido pelo Ligador de DG, de forma clara e legível, sempre que ocorrer um alarme no sistema de pressurização.

6.03 Após o preenchimento de uma ocorrência os dados devem ser passados de imediato ao Desnachante de Cabos pertinente.

6.04 O preenchimento deste formulário deve ser feito de acordo como segue:

- CAMPO 1 - preencher anotando a estação pertinente;
- CAMPO 2 - preencher anotando o mês e ano, referente a ocorrência dos alarmes;
- CAMPO 3 - preencher anotando o dia e mês da ocorrência do alarme;
- CAMPO 4 - preencher anotando o número da caixa de alarme ou do painel de alarme (se existir mais que 1) que contém o alarme ocorrido.

LN



- e) CAMPO 5 - preencher anotando o número da lâmpada que está na condição de alarme;
- f) CAMPO 6 - preencher anotando o número de identificação do cabo, quando se tratar de alarme em cabo;
- g) CAMPO 7 - preencher com um "x" se o alarme é proveniente de pressostato (P);
- h) CAMPO 8 - preencher com um "x" se o alarme é proveniente de fluxostato (F);
- i) CAMPO 9 - preencher com um "x" se o alarme é proveniente da máquina secadora de ar (M);
- j) CAMPO 10 - preencher anotando o número do RDE, atribuído pelo Despachante de Cabos, quando da comunicação de alarme de cabo;
- l) CAMPO 11 - preencher anotando o fluxo atual, em L/H;
- m) CAMPO 12 - preencher anotando o número do RDE de quem verificou e registrou no formulário o alarme do painel;
- n) CAMPO 13 - preencher anotando a hora/minuto do registro do alarme no formulário;
- o) CAMPO 14 - preencher anotando o

número do RDE de quem recebeu a informação do alarme.

p) CAMPO 15 - preencher anotando a hora/minuto que foi passado a informação.

q) CAMPO 16 - preencher anotando as demais observações que se fizerem necessárias.

## 7. RELAÇÃO DE ANEXOS

ANEXO I - Formulário "CONTROLE DE ALARMES DE PRESSURIZAÇÃO".

## 8. APROVAÇÃO

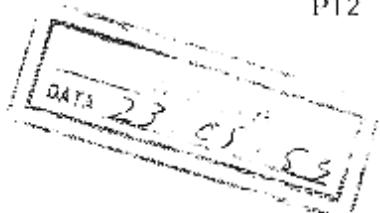
8.01 Esta Prática foi emitida pelo Departamento de Controle Operacional e aprovada pelo seu Chefe de Departamento, conforme delegação do Diretor de Operação, com vigência a partir de



13 MAR 92

P12

 Sistema de Práticas TELEBRAS  
SÉRIE "PLINTA"



PROCEDIMENTO PARA COMUNICAÇÃO E BAIXA DO ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO

ÍNDICE	PÁG.
1. GENERALIDADES .....	1
2. CAMPO DE APLICAÇÃO .....	1
3. DEFINIÇÕES .....	1
4. REFERÊNCIAS .....	1
5. PROCEDIMENTOS PARA COMUNICAÇÃO DE ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO	1
(A) Do Ligador de DG .....	1
(B) Do Despachante de Cabos .....	1
6. PROCEDIMENTO PARA BAIXA DO ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO .....	2
(A) Do Ligador de DG .....	2
(B) Do Despachante de Cabos .....	2
7. APROVAÇÃO .....	2

1. GENERALIDADES

1.01 Esta Prática tem por objetivo padronizar os procedimentos a serem adotados para comunicação e baixa dos alarmes ocorridos no Sistema de Pressurização.

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

2.01 Esta Prática se aplica aos Ligadores de DG e Despachantes de Cabos, quando da ocorrência de alarme no Sistema de Pressurização, dentro do Horário Normal de Trabalho.

3. DEFINIÇÕES

- 3.01 BDE - Bilhete de Defeito de Emendador.  
3.02 DG - Distribuidor Geral.

4. REFERÊNCIAS

4.01 Esta Prática tem interação com o seguinte documento da SPT Nº SP Utilização e Preenchimento do Formulário "CONTROLE DE ALARMES DE PRESSURIZAÇÃO".

5. PROCEDIMENTO PARA COMUNICAÇÃO DE ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO

(A) Do Ligador de DG

5.01 Ao ocorrer um alarme no Sistema de Pressurização, o Ligador de DG deve identificar o alarme, ressetá-lo, preencher os dados necessários no formulário "Controle de Alarmes de Pressurização" e informar:

a) Despachante de Cabos, se for alarme de cabo;

b) Responsável pela Manutenção da Máquina de Pressurização, se for alarme de Máquina.

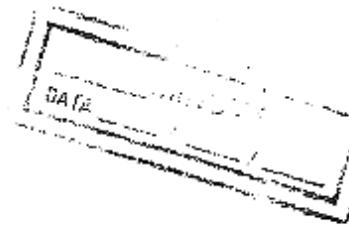
5.02 A informação a ser transmitida ao Despachante de Cabos ou ao Responsável pela Manutenção da Máquina de Pressurização, pelo Ligador de DG, deve ser feita imediatamente após a ocorrência do alarme.

OBSERVAÇÃO:

se o alarme não é identificado pelo Ligador de DG, devido a localização do painel de alarme, o responsável por esta identificação deve proceder de igual modo ac descrito nos itens 5.01 e 5.02.

(B) Do Despachante de Cabos

5.03 Ao receber a comunicação do Ligador de DG, de Alarme no Sistema de Pressurização, o Despachante de Cabos deve assim proceder:



a) preencher o BDE com as informações do Ligador de DG;

b) consultar o "REGISTRO DE CABOS PRESSURIZADOS" para viabilizar o alarme e completar informações referentes ao cabo alarmado;

c) despachar Emendador para localização e reparo.

**OBSERVAÇÃO:**

através do "REGISTRO DE CABOS PRESSURIZADOS" o Despachante de Cabos comunica ao Emendador a localização do pressostato, válvulas e demais informações básicas do cabo alarmado.

**6. PROCEDIMENTO PARA BAIXA DO ALARME NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO**

**(A) Do Ligador de DG**

6.01 O Ligador de DG não deve processar a baixa do reparo efetuado no Sistema de Pressurização.

6.02 Ao receber a solicitação do Despachante de Cabos, o Ligador de DG verifica a situação do alarme no painel, informa o Despachante e se o alarme cessou, coloca-o, se necessário, em condições de operação.

6.03 Se o alarme não cessou, o Ligador de DG deve informar de imediato ao Despachante de Cabos.

6.04 O Ligador de DG não toma nenhuma providência com relação ao reparo da máquina de pressurização, se necessário, elas serão tomadas pelo responsável da manutenção.

**OBSERVAÇÃO:**

se o alarme não é identificado pelo Ligador de DG, devido a localização do painel de alarme, o responsável por esta identificação deve proceder de igual modo ao des-

crita nos itens 6.01, 6.02, 6.03 e 6.04.

**(B) Do Despachante de Cabos**

6.05 Ao receber a baixa de um reparo efetuado no Sistema de Pressurização, o Despachante de Cabos deve assim proceder:

a) completar o preenchimento do BDE com as informações do Emendador;

b) encaminhar o BDE, conforme procedimentos usuais.

6.06 Após encaminhar o BDE, o Despachante de Cabos, deve contatar com o Ligador de DG e se o alarme não cessou, proceder como segue:

a) comunicar à Supervisão da Pressurização, que apesar do reparo efetuado o cabo ainda permanece com alarme;

b) informar à Supervisão da Pressurização todos os detalhes do reparo que foram passados pelo Emendador.

**OBSERVAÇÃO:**

informar à Supervisão da Pressurização que se for necessário um emendador para localização e reparo, tem que ser emitido o BDE através do Despacho de Cabos.

6.07 Se o Ligador de DG informar que o alarme já cessou, o Despachante de Cabos não toma nenhuma providência.

**7. APROVAÇÃO**

7.01 Esta Prática foi emitida pelo Departamento de Controle Operacional e aprovada pelo seu Chefe de Departamento, conforme delação do Diretor de Operação, com vigência a partir de

## OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO EM DG

P3

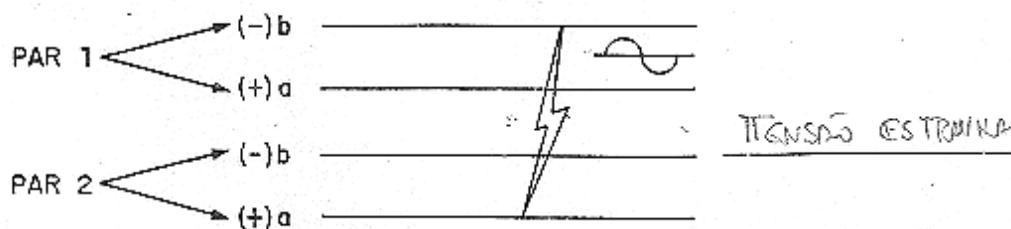
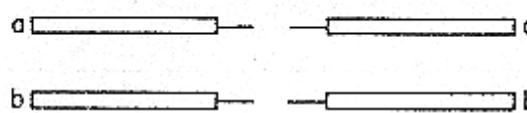
## EXERCÍCIO N° 3

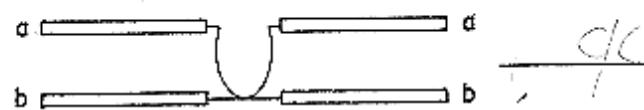
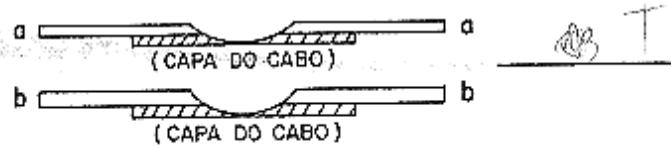
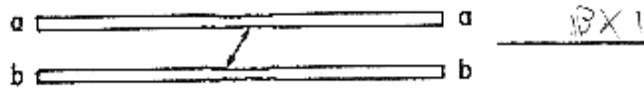
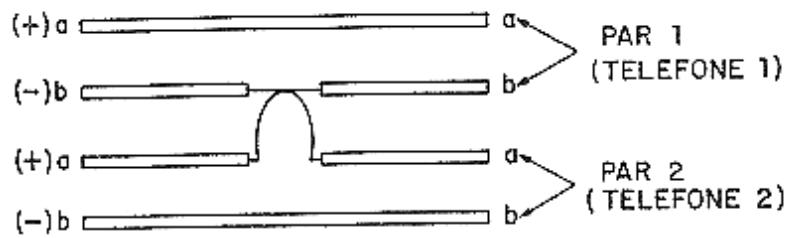
1ª Questão: Enumere nas linhas abaixo, as principais causas de defeitos em Sistema Telefônico:

CURTO CIRCUITOCRUZAMENTOTERRA

2ª Questão: Escolha, no quadro, nomes que se referem aos defeitos abaixo. Coloque, nos traços, o nome que você escolheu.

Tensão estranha - Baixa isolação para terra -  
curto-círcuito - Aberto Linha 'A' - Aberto  
Total - Cruzamento - Baixa isolação - Terra.





## CONTROLE DIÁRIO DE CABOS ALARMADOS

CENTRO:

MÊS/ANO:

DIA	C A B O N°		
		ANOT.	HORA
REPOR.	HORA		
01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			





**CONSUMO DE AR SECO**  
PRESSURIZAÇÃO

CENTRALIZADO

ESTAÇÃO

PERÍODO

DE \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ A \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

DIA

CABO	DIA	O	O	O	O	D	D	D	D	D	D	O	D
VOLUME													
VOLUME													
VOLUME													
VOLUME													
PRESSÃO													
TEMPER.													

## CHECAMENTO DE PARES VAGOS

LOTE 976-059 P9  
8/69 - 50

SR. ....

DATA.....

QUEIRA TOMAR AS DEVIDAS PROVIDENCIAS NO SENTIDO DE PROCEDER A UM EXAME ELETRICO/VISUAL DOS PARES VAGOS E DEFEITUOSOS NO CABO E CONTAGENS ABAIXO INDICADAS E DEVOLVER ESTA FÓRMULA AO SETOR DE FACILIDADES, MOSTRANDO OS RESULTADOS DO CHECAMENTO.

SETOR DE FACILIDADES.....

Encarregado

Encarregado Geral

6-0168

REF. SECÇÃO M 28-12 CABO Nº.....

CONTAGEM DE.....

A.....

ESTAÇÃO.....

PAR	EXAME																		
1	44	87		130	173	216		259		302		345		388					
2	45	88		131	174	217		260		303		346		389					
3	46	89		132	175	218		261		304		347		390					
4	47	90		133	176	219		262		305		348		391					
5	48	91		134	177	220		263		306		349		392					
6	49	92		135	178	221		264		307		350		393					
7	50	93		136	179	222		265		308		351		394					
8	51	94		137	180	223		266		309		352		395					
9	52	95		138	181	224		267		310		353		396					
10	53	96		139	182	225		268		311		354		397					
11	54	97		140	183	226		269		312		355		398					
12	55	98		141	184	227		270		313		356		399					
13	56	99		142	185	228		271		314		357		400					
14	57	100		143	186	229		272		315		358		401					
15	58	101		144	187	230		273		316		359		402					
16	59	102		145	188	231		274		317		360		403					
17	60	103		146	189	232		275		318		361		404					
18	61	104		147	190	233		276		319		362		405					
19	62	105		148	191	234		277		320		363		406					
20	63	106		149	192	235		278		321		364		407					
21	64	107		150	193	236		279		322		365		408					
22	65	108		151	194	237		280		323		366		409					
23	66	109		152	195	238		281		324		367		410					
24	67	110		153	196	239		282		325		368		411					
25	68	111		154	197	240		283		326		369		412					
26	69	112		155	198	241		284		327		370		413					
27	70	113		156	199	242		285		328		371		414					
28	71	114		157	200	243		286		329		372		415					
29	72	115		158	201	244		287		330		373		416					
30	73	116		159	202	245		288		331		374		417					
31	74	117		160	203	246		289		332		375		418					
32	75	118		161	204	247		290		333		376		419					
33	76	119		162	205	248		291		334		377		420					
34	77	120		163	206	249		292		335		378		421					
35	78	121		164	207	250		293		336		379		422					
36	79	122		165	208	251		294		337		380		423					
37	80	123		166	209	252		295		338		381		424					
38	81	124		167	210	253		296		339		382		425					
39	82	125		168	211	254		297		340		383		426					
40	83	126		169	212	255		298		341		384		427					
41	84	127		170	213	256		299		342		385		428					
42	85	128		171	214	257		300		343		386		429					
43	86	129		172	215	258		301		344		387		430					

## CHECAMENTO DE PARES VAGOS

6-0168-A

CABO N°.....

PAR	EXAME																
431	479	527	575	623	671	719	767	815	863								
432	480	528	576	624	672	720	768	816	864								
433	481	529	577	625	673	721	769	817	865								
434	482	530	578	626	674	722	770	818	866								
435	483	531	579	627	675	723	771	819	867								
436	484	532	580	628	676	724	772	820	868								
437	485	533	581	629	677	725	773	821	869								
438	486	534	582	630	678	726	774	822	870								
439	487	535	583	631	679	727	775	823	871								
440	488	536	584	632	680	728	776	824	872								
441	489	537	585	633	681	729	777	825	873								
442	490	538	586	634	682	730	778	826	874								
443	491	539	587	635	683	731	779	827	875								
444	492	540	588	636	684	732	780	828	876								
445	493	541	589	637	685	733	781	829	877								
446	494	542	590	638	686	734	782	830	878								
447	495	543	591	639	687	735	783	831	879								
448	496	544	592	640	688	736	784	832	880								
449	497	545	593	641	689	737	785	833	881								
450	498	546	594	642	690	738	786	834	882								
451	499	547	595	643	691	739	787	835	883								
452	500	548	596	644	692	740	788	836	884								
453	501	549	597	645	693	741	789	837	885								
454	502	550	598	646	694	742	790	838	886								
455	503	551	599	647	695	743	791	839	887								
456	504	552	600	648	696	744	792	840	888								
457	505	553	601	649	697	745	793	841	889								
458	506	554	602	650	698	746	794	842	890								
459	507	555	603	651	699	747	795	843	891								
460	508	556	604	652	700	748	796	844	892								
461	509	557	605	653	701	749	797	845	893								
462	510	558	606	654	702	750	798	846	894								
463	511	559	607	655	703	751	799	847	895								
464	512	560	608	656	704	752	800	848	896								
465	513	561	609	657	705	753	801	849	897								
466	514	562	610	658	706	754	802	850	898								
467	515	563	611	659	707	755	803	851	899								
468	516	564	612	660	708	756	804	852	900								
469	517	565	613	661	709	757	805	853	901								
470	518	566	614	662	710	758	806	854	902								
471	519	567	615	663	711	759	807	855	903								
472	520	568	616	664	712	760	808	856	904								
473	521	569	617	665	713	761	809	857	905								
474	522	570	618	666	714	762	810	858	906								
475	523	571	619	667	715	763	811	859	907								
476	524	572	620	668	716	764	812	860	908								
477	525	573	621	669	717	765	813	861	909								
478	526	574	622	670	718	766	814	862									

## INSTRUÇÃO PARA O CHECAMENTO VISUAL

- I. — Indicar na coluna EXAME a convenção(V) em todos os pares vagos, isto é, sem bobina ou fio volante.

## INSTRUÇÃO PARA O CHECAMENTO ELÉTRICO

- I. — Para o par que conste na fórmula com defeito e a natureza do defeito divergir durante o checamento, indicar o defeito encontrado ao lado do primitivo.  
 2. — Para o par indicado na fórmula com defeito e que seja encontrado ocupado, indicar no espaço correspondente o n.º do telef. a que o mesmo serve.  
 3. — Usar as seguintes abreviaturas de defeitos:

## DEFEITOS

CURTO - CIRCUITOS  
CRUZAMENTO  
ABERTO  
TERRA

## ABREVIACOES

C/C  
X  
Aa OU Ab.  
Ta OU Tb.

LOGO DEPOIS DE COMPLETADO, LANCE ABAIXO A DATA EM QUE O EXAME FOI FEITO, ASSINE A FÓRMULA E ENVIE A PRONTAMENTE COM A FÓRMULA SUPLEMENTAR 6-0168B (SE EXISTIR) AO SETOR DE FACILIDADES

DATA.....

Examinado por

## CHECAMENTO DE PARES VAGOS

LOTE 976.263  
0170 - 15

b. 02/02/2013

REF. SEÇÃO M 28-12

ESTAÇÃO

CABO N°.

## CHECAMENTO DE PARES VAGOS

CABO Nº.....

PAR	EXAME																
1398	1440	1482		1524		1566		1608		1650		1692		1734		1776	
1399	1441	1483		1525		1567		1609		1651		1693		1735		1777	
1400	1442	1484		1526		1568		1610		1652		1694		1736		1778	
1401	1443	1485		1527		1569		1611		1653		1695		1737		1779	
1402	1444	1486		1528		1570		1612		1654		1696		1738		1780	
1403	1445	1487		1529		1571		1613		1655		1697		1739		1781	
1404	1446	1488		1530		1572		1614		1656		1698		1740		1782	
1405	1447	1489		1531		1573		1615		1657		1699		1741		1783	
1406	1448	1490		1532		1574		1616		1658		1700		1742		1784	
1407	1449	1491		1533		1575		1617		1659		1701		1743		1785	
1408	1450	1492		1534		1576		1618		1660		1702		1744		1786	
1409	1451	1493		1535		1577		1619		1661		1703		1745		1787	
1410	1452	1494		1536		1578		1620		1662		1704		1746		1788	
1411	1453	1495		1537		1579		1621		1663		1705		1747		1789	
1412	1454	1496		1538		1580		1622		1664		1706		1748		1790	
1413	1455	1497		1539		1581		1623		1665		1707		1749		1791	
1414	1456	1498		1540		1582		1624		1666		1708		1750		1792	
1415	1457	1499		1541		1583		1625		1667		1709		1751		1793	
1416	1458	1500		1542		1584		1626		1668		1710		1752		1794	
1417	1459	1501		1543		1585		1627		1669		1711		1753		1795	
1418	1460	1502		1544		1586		1628		1670		1712		1754		1796	
1419	1461	1503		1545		1587		1629		1671		1713		1755		1797	
1420	1462	1504		1546		1588		1630		1672		1714		1756		1798	
1421	1463	1505		1547		1589		1631		1673		1715		1757		1799	
1422	1464	1506		1548		1590		1632		1674		1716		1758		1800	
1423	1465	1507		1549		1591		1633		1675		1717		1759		1801	
1424	1466	1508		1550		1592		1634		1676		1718		1760		1802	
1425	1467	1509		1551		1593		1635		1677		1719		1761		1803	
1426	1468	1510		1552		1594		1636		1678		1720		1762		1804	
1427	1469	1511		1553		1595		1637		1679		1721		1763		1805	
1428	1470	1512		1554		1596		1638		1680		1722		1764		1806	
1429	1471	1513		1555		1597		1639		1681		1723		1765		1807	
1430	1472	1514		1556		1598		1640		1682		1724		1766		1808	
1431	1473	1515		1557		1599		1641		1683		1725		1767		1809	
1432	1474	1516		1558		1600		1642		1684		1726		1768		1810	
1433	1475	1517		1559		1601		1643		1685		1727		1769		1811	
1434	1476	1518		1560		1602		1644		1686		1728		1770		1812	
1435	1477	1519		1561		1603		1645		1687		1729		1771		1813	
1436	1478	1520		1562		1604		1646		1688		1730		1772		1814	
1437	1479	1521		1563		1605		1647		1689		1731		1773		1815	
1438	1480	1522		1564		1606		1648		1690		1732		1774		1816	
1439	1481	1523		1565		1607		1649		1691		1733		1775		1817	
																1818	

OBSERVAÇÕES :





## REGISTRO DE MANOBRAS POR DEFEITO

ESTAÇÃO					DIVISÃO					
TELEFONE	PASSADO POR	RECEBIDO POR	DATA	HORA	Nº FOLHA	DE		PARA		OBS.
						CABO	PAR	CABO	PAR	
RESPONSÁVEL										

**USE SEU EQUIPAMENTO  
DE SEGURANÇA**

P9



**ORDEM DE SERVIÇO**

DATA EMISSÃO:	12/01/2010	Nº:	0000000000000000
---------------	------------	-----	------------------

XLV

<b>A T E N D</b>	DATA AVISTAMENTO	IC	PER	DATA PEDIDO	ESTIM	IC	CAIXA	PAR				
<b>A S S</b>	AP.COD:					IDEN						
						IC 0100000000000000	PAR 0000000000000000					
<b>L I S</b>												
						IC 0100000000000000	PAR 0000000000000000					
<b>E N D</b>	DATA	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR 0000000000000000	IC 0100000000000000	PAR 0000000000000000					
	IC 0100000000000000	IC 0100000000000000	PAR									
<b>S E R V I O</b>	IT	MV	GT	CLASSE	EQUIMENTO		IT	MV	GT	CLASSE	EQUIMENTO	
					100	004	*	100	004	*	VARCA	VARCA
<b>O P R A T I C A</b>	DATA	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	
	DATA	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	
<b>F O R M A O S O</b>	DATA	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	
	DATA	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	
<b>F A C T O</b>	CABO	LATERAL	IC	CAIXA	PAR	IC	LATERAL	IC	CAIXA	PAR		
	PAR	MTG PAR	TRONCO	PAR	CAIXA	PAR	TRONCO	PAR	CAIXA	PAR		
<b>F A C T O</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>F A C T O</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>F A C T O</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>F A C T O</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>M A N O B R A</b>	SEMI	NAME	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR		
	IC	NAME	IC	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR	IC 0100000000000000	PAR		
<b>M A N O B R A</b>	DE	CABO	LATERAL	IC	CAIXA	PAR	IC	CAIXA	PAR	IC		
	PAR	MTG PAR	TRONCO	PAR	CAIXA	PAR	TRONCO	PAR	CAIXA	PAR		
<b>M A N O B R A</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>M A N O B R A</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										
<b>M A N O B R A</b>	DATA	NAME										
	DATA	NAME										

